



**2 hours**

- La feuille annexe contient les textes à lire.
- Vous pouvez annoter cette feuille annexe et utiliser les espaces vides pour faire un plan. **N'écrivez pas vos réponses** sur la feuille annexe.

<https://xtremepape.rs/>

Lisez le **Texte A** et répondez aux **Questions 1(a)–(n) et 2 (a)–(h)** sur la copie d'examen.

**Texte A : Louise, la nounou\***

« Ma nounou est une fée. »

Content removed due to copyright restrictions.

Content removed due to copyright restrictions.

Mais dans quel lac noir... Louise est-elle allée chercher ces contes cruels où les gentils meurent à la fin, non sans avoir sauvé le monde ?

Lisez les **Textes B et C** et répondez à la **Question 3** sur la copie d'examen.

**Texte B : La trottinette électrique, un nouveau moyen de transport urbain**

Née au début du 20<sup>e</sup> siècle, la trottinette est au départ un jouet pour enfants. Mais elle a bien évolué depuis, car elle est aujourd'hui équipée d'un moteur électrique ce qui permet de se déplacer librement sur de courtes distances sans aucun effort physique et sans transpirer.

Dans les villes, la circulation devient de plus en plus compliquée, les transports en commun sont bondés et la pollution ne cesse d'augmenter. Par conséquent, beaucoup de gens choisissent une mobilité plus rapide, plus écologique et pratique, telle que la trottinette électrique qui ne produit pas de gaz à effet de serre, contrairement aux véhicules à essence.

5

En se faufilant dans la ville comme une anguille, la trottinette permet de gagner du temps et d'arriver à destination à l'heure et détendu, car elle évite le stress des embouteillages. Elle est aussi économique. En effet, une charge complète ne coûte que quelques centimes en électricité, et son prix d'achat et son entretien sont peu coûteux.

10

Pliable et légère, la trottinette est facilement transportable, on peut donc toujours la garder auprès de soi, même au bureau. Et en cas de panne, on peut la porter sous le bras et prendre n'importe quel autre transport.

Toutefois, la conduite irresponsable de certains trottinettistes est la cause de nombreux accidents. Le gouvernement a donc introduit une réglementation pour assurer la sécurité des usagers, des piétons et des autres véhicules en circulation.

15

Désormais, il est interdit de circuler sur les trottoirs ou à deux sur une trottinette électrique et de rouler à plus de 25 km/h. Il faut utiliser les pistes cyclables ou la route. Il est obligatoire de porter un gilet réfléchissant la nuit et pour les moins de 12 ans, un casque. Pas question d'utiliser des écouteurs. Obligatoires aussi un éclairage, un avertisseur sonore et une assurance. Le non-respect de ces règles aura pour conséquences des amendes allant de 35€ à 15 000€.

20

### Texte C : Faut-il interdire les trottinettes électriques ?

Si la trottinette électrique améliore la mobilité urbaine, il n'en reste pas moins que les accidents sont très nombreux (chutes, collisions avec un véhicule ou un piéton). La situation s'est rapidement dégradée à cause d'utilisateurs peu conscients de ce qu'ils avaient entre les mains et les urgences reçoivent de plus en plus de patients avec des fractures, des entorses, ou des blessures au visage.

5

Il existe des facteurs de risque liés aux mauvaises pratiques, telles que slalomer sur les trottoirs, utiliser les couloirs de bus, conduire à contre-sens. Les infrastructures inadaptées comme le manque de pistes cyclables ou les trous sur la chaussée, l'imprudence des trottinettistes qui roulent trop vite ou conduisent avec des écouteurs, et l'absence de protection (casque, éclairage, assurance) contribuent aussi aux accidents.

10

Les freins ne sont pas très efficaces. En effet, à 20 km/h il faut 1 m 80 à une voiture pour s'arrêter et 12 m à une trottinette. Par conséquent, si la trottinette suit une voiture de très près et que la voiture freine brusquement, la trottinette va la heurter violemment. Par temps de pluie ou de verglas, la trottinette est déconseillée car elle dérape facilement sur les surfaces lisses et humides.

15

Les petites roues rigides sont un autre désavantage car si on roule sur un caillou ou une petite branche on peut être déséquilibré et tomber. Il faut donc rester concentré à 100 % et ne jamais lâcher le guidon car à tout moment on risque la chute ; de même, si on met un pied à terre avant l'arrêt complet de la trottinette ou si on accélère pour franchir un obstacle.

C'est pour cela qu'il est fortement conseillé de porter un casque, de ne jamais dépasser les 25 km/h et d'anticiper les freinages. Il faut aussi être très attentif aux autres usagers car ces trottinettes sont silencieuses et peu visibles. Le soir, il est recommandé de se rendre visible en ayant un bon éclairage et en portant un gilet réfléchissant.

20

Ainsi, avant de s'aventurer en ville avec une trottinette électrique, il est important que l'utilisateur adopte un comportement responsable. Il doit donc suivre une formation préalable pour prendre connaissance du code de la route et de la législation et ainsi comprendre que cet engin peut être à la fois merveilleux et dangereux.

25





**BLANK PAGE**

---

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge Assessment International Education Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at [www.cambridgeinternational.org](http://www.cambridgeinternational.org) after the live examination series.

Cambridge Assessment International Education is part of Cambridge Assessment. Cambridge Assessment is the brand name of the University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is a department of the University of Cambridge.